

TALOS 200

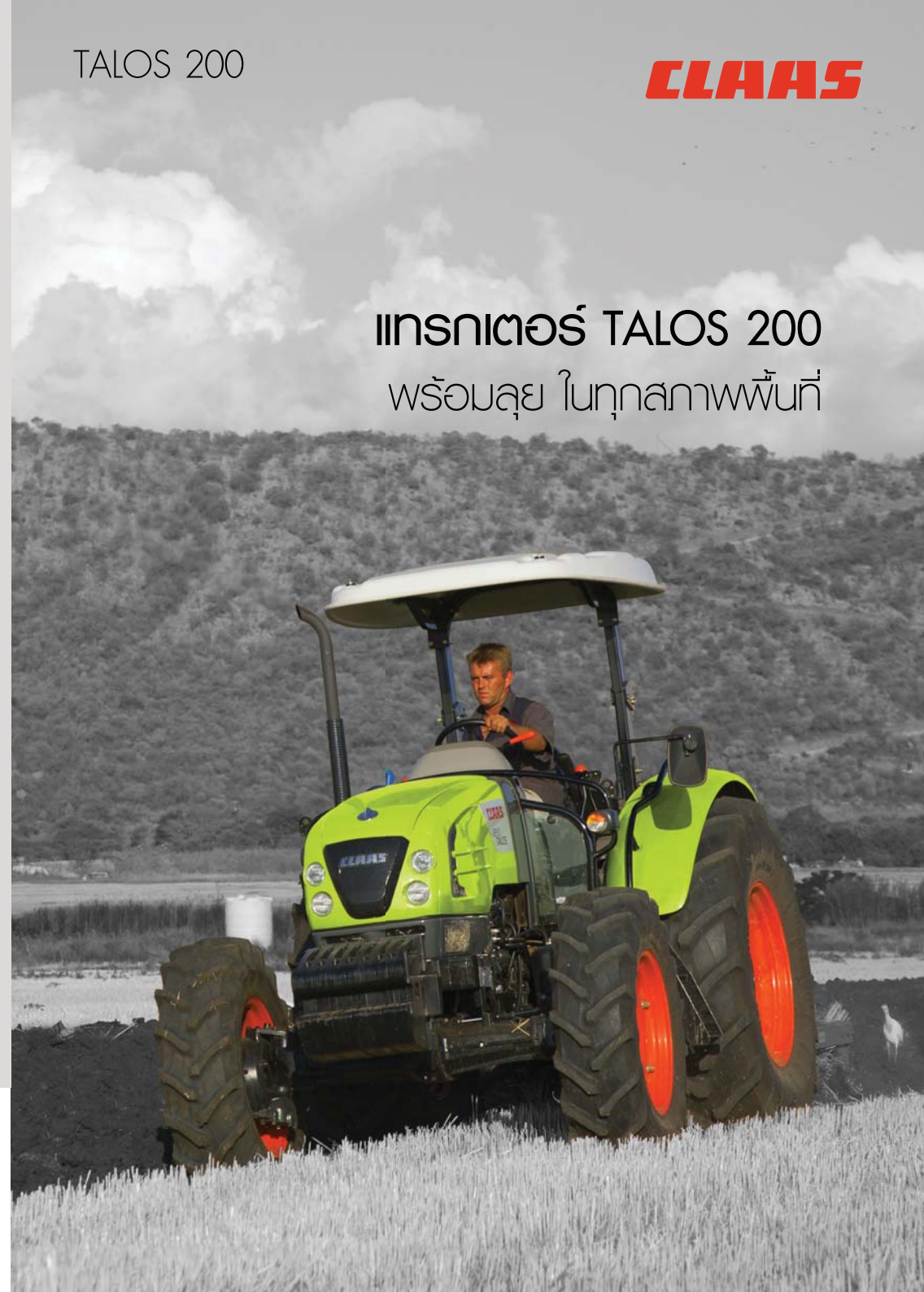
ข้อมูลจำเพาะ:		รุ่น 240	รุ่น 230	รุ่น 220	รุ่น 210
เครื่องยนต์					
พื้พืด		พื้พืด พาเวอร์ซิน	พื้พืด พาเวอร์ซิน	พื้พืด พาเวอร์ซิน	พื้พืด พาเวอร์ซิน
จำนวนกระบอกสูบ		4/กระบอกสูบพร้อมระบบฉีดเชื้อเพลิง	4/กระบอกสูบพร้อมระบบฉีดเชื้อเพลิง	4/กระบอกสูบพร้อมระบบฉีดเชื้อเพลิง	4/กระบอกสูบพร้อมระบบฉีดเชื้อเพลิง
ปริมาตรถังน้ำมัน	ลบ.ม.	4500	3200	3200	3200
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	รอบ/นาที	2300	2300	2300	2300
กำลังเครื่องยนต์/ความเร็วโดยมาตรฐาน ISO TR 14396 (ตัวที่พ่วงท้าย)	กิโลวัตต์/แรงม้า	70/95	65/87	57/78	52/71
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร	398	350	310	277
ขนาดล้อหน้า	ซม.	100	100	100	100
ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ชม.	300	300	300	300
ระบบส่งกำลัง					
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	40	40	40	40
ระบบเกียร์		ซิงโครไนซ์	ซิงโครไนซ์	ซิงโครไนซ์	ซิงโครไนซ์
จำนวนเกียร์ (เดินหน้า/ถอยหลัง)		12/12	12/12	12/12	12/12
จำนวนเกียร์ขับเคลื่อน		8/8	8/8	8/8	8/8
ความเร็วต่ำสุด	กม./ชม.	0.20	0.19	0.19	0.19
เกาหลาจำนวนเกาหลา (PTO)					
ระบบกลไก		ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก
รอบต่อนาที		540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000	540/540 ECO/1000
พลา					
ระบบฉีดพ่นฟอสฟอรัส		ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก
ระบบฉีดพ่น 4 ล้อ		ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก
ระบบฉีดพ่น		ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก
อัตราฉีดพ่น	ลิตร	3.5	3.4	3.4	3.4
ระบบไฮดรอลิก แบบ 2 วงจร จำนวน 2 ชั้น					
ระบบบังคับลิ้นวาล์วไฮดรอลิก	ลิตร/นาที	22	22	22	22
ลิ้นวาล์วไฮดรอลิก (Spool Valve)	ลิตร/นาที	45	45	45	45
จำนวน ลิ้นวาล์ว (จำนวนชุดพร้อมต่อ)		3 (6)	3 (6)	3 (6)	3 (6)
สิ่งอำนวยความสะดวก					
กำลังยกสูงสุดที่บอลลัสต์	กก.	3100	3100	3100	3100
ระบบควบคุมสิ่งอำนวยความสะดวก		ไฟฟ้าหรือไฮดรอลิก	ไฟฟ้าหรือไฮดรอลิก	ไฟฟ้าหรือไฮดรอลิก	ไฟฟ้าหรือไฮดรอลิก
ขนาด					
ความสูงรวมห้องโดยสาร/ROPS	มม.	2719/2692	2702/2676	2668/2642	2668/2642
ฐานล้อ	มม.	2287	2200	2200	2200
ความยาวรวม (ไม่รวมอุปกรณ์ด้านหน้า)	มม.	3997	3997	3997	3997
น้ำหนัก					
น้ำหนักโปรตอนปรน	กก.	3267	3103	3066	3066
น้ำหนักยานยนต์รวมยอด	กก.	6000	6000	6000	6000
น้ำหนักล้อ (Ballast) สูงสุด	กก.	460/180	380/90	380/90	380/90

หมายเหตุ
ภาพประกอบเพื่อการโฆษณาเท่านั้น

คลาส (CLAAS) พยายามที่จะนำเสนอข้อมูลเฉพาะของรถแทรกเตอร์ของพวกเรา ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบสนองความต้องการของเกษตรกรทั่วโลก เราขอแนะนำให้คุณลองดูรถแทรกเตอร์ของพวกเราด้วยตัวเอง หรือมาเยี่ยมชมโชว์รูมของเราที่ใกล้บ้านคุณ เราขอแนะนำให้คุณลองดูรถแทรกเตอร์ของพวกเราด้วยตัวเอง หรือมาเยี่ยมชมโชว์รูมของเราที่ใกล้บ้านคุณ เราขอแนะนำให้คุณลองดูรถแทรกเตอร์ของพวกเราด้วยตัวเอง หรือมาเยี่ยมชมโชว์รูมของเราที่ใกล้บ้านคุณ เราขอแนะนำให้คุณลองดูรถแทรกเตอร์ของพวกเราด้วยตัวเอง หรือมาเยี่ยมชมโชว์รูมของเราที่ใกล้บ้านคุณ

แทรกเตอร์ TALOS 200

พร้อมลุย ในทุกสภาพพื้นที่



บริษัท คลาส ธิริชัยนัส เซ็นเตอร์ เซาท์ อีส เอเชีย จำกัด
 29 อาคารบางกอกบิลดิ้งเซ็นเตอร์ ชั้น 18 ห้อง 1803
 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
 โทร: 0-2726-9667, 0-2726-9668 โทรสาร: 0-2726-9669
 www.claas.com

TALOS 200

ที่สุดสมรรถนะแห่งท้องทุ่ง



เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ เอฟพีที (FPT) 4 สูบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ในรุ่น 240 และ 230

หลังคาไฟเบอร์กลาสพวยม มีขนาดใหญ่ ป้องกันแดดและฝนได้เป็นอย่างดี พร้อมที่นั่งกว้างขวางสะดวกสบาย ลดความเมื่อยล้าขณะปฏิบัติงาน

เครื่องยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานยูโรระดับ 3

คอนคอปเปอร์กรีนเชื่อมต่อส่วนหลัง ที่แบบเชิงกลหรือไฟฟ้า สามารถเลือกใช้ได้ตามต้องการ

สปูลวาล์ว (Spool Valves) แบบดับเบิลไฮดรอลิก 3 ตัว พร้อมจุดเชื่อม 6 จุด

ระบบเพลอาหน่วยกำลัง (PTO) แบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบขับเคลื่อนที่ภาพพร้อมซีล (Seal) แบบพีเคกันรั่ว กันน้ำได้ทรงประสิทธิภาพ ขับในพื้นที่ลุ่มได้ดีเยี่ยม

วงจรถอยโรตริคแบบ 2 วงจร จำนวน 2 ปีบ : ขนาด 22 ลิตร/นาท สำหรับระบบเลี้ยง แลหาล้ออื่น และขนาด 45 ลิตร/นาท สำหรับ ลิงคเกอจหลังและ สปูลวาล์ว (Spool valves)

เกียร์ครีปเปอร์ สามารถทำความเร็วได้ต่ำสุดที่ 0.20 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถทำความเร็วได้สูงสุดบนทางราบได้ถึง 40 กม./ ชั่วโมง

รัศมีเลี้ยวแคบ 3.4 เมตร (3.5 เมตรในรุ่น 240)

สมรรถนะการขับขี่ยิ่ง ด้วยระบบหล่อเย็นแบบเอกพิพ ช่วยยืดอายุการใช้งาน อัตราการสูญเสียกำลังต่ำ

ระบบส่งกำลังแบบเชิงโครโมซ์ เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องจอด ด้วย 20 เกียร์ต้นหน้า 20 เกียร์ถอยหลัง พร้อมเกียร์ครีปเปอร์ความเร็วต่ำ สามารถปรับเลือกให้เหมาะสมกับทุกสถานการณ์ใช้งานเป็นสภาพพื้นที่ที่แตกต่างกัน

ห้องโดยสารสะดวกสบาย มั่นใจในความปลอดภัย

รถแทรกเตอร์โครงสร้างโรลโอเวอร์พโรเทคทีฟ (ROPS) และค็อกพิต (Cab) ในบางรุ่นเช่น 240 ซึ่งสามารถคุ้มครองและป้องกันผู้ใช้งานได้เป็นอย่างดี เกนพวงมาลัยสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพการทำงานทุกรูปแบบ ผู้ควบคุมต่างๆอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน ทำให้ปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน อีกทั้งมีที่นั่งที่กว้างขวาง สะดวกสบาย ช่วยลดความเมื่อยล้าขณะขับขี่



ระบบเพลอาหน่วยกำลังพิกัด (PTO) แบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบเพลอาหน่วยกำลังพิกัด (PTO) ทรงประสิทธิภาพ ทำงานราบรื่นไม่สะดุดด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กราวด์พิกัด (Ground PTO) ทำให้ลือความเร็วรอบได้เหมาะสมทุกสภาพการใช้งาน สามารถปรับรอบทำงานปกติได้ต่ำสุดที่ 540 รอบ/นาท และ 540 รอบแบบประหยัดน้ำมัน และเร่งได้สูงสุดถึง 1000 รอบ/นาท



การบำรุงรักษา

พากรองเครื่องยนต์แบบขึ้นเดียว ทำให้ปิดพากรองทำความสะอาดเครื่องยนต์ได้สะดวกและรวดเร็ว อีกทั้งยังใช้ระบบกรองอากาศแบบพาวเวอร์คอร์ (Powercore) ที่ออกแบบมาให้ถอดทำความสะอาดและจัดสิ่งสกปรกออกจากระบบความเย็นได้อย่างง่ายดาย ช่วยประหยัดเวลาในการทำความสะอาด

